**Fiat 500X City Cross nu met nieuwe 1.3 viercilinder, automatische DCT versnellingsbak en 150 pk**

**Na de succesvol geïntroduceerde nieuwe Fiat 500X met nieuwe 1 liter driecilindermotor, breidt Fiat nu de 500X-reeks uit met de nieuwe 150 pk sterke 1.3 viercilindermotor en DCT automaat met dubbele koppeling. Deze City Cross uitvoering staat eind van het jaar als Opening Edition bij de Nederlandse Fiat dealer.**

De City Cross Opening Edition biedt in veel opzichten letterlijk meer dan de Urban-versie, want deze is standaard nog rijker uitgerust. Bijvoorbeeld met middenarmsteun voor, automatische airconditioning, dubbele laadvloer achter, elektrisch verstelbare lendensteun van de bestuurdersstoel, in hoogte verstelbare bijrijdersstoel, mistlampen met bochtverlichting en een regen- en lichtsensor.

De nieuwe Fiat 500X is het eerste Europese Fiat-model waarin de innovatieve serie drie- en viercilinder turbobenzinemotoren wordt toegepast. Deze bieden klanten het juiste compromis tussen de rijprestaties van benzinemotoren en de zuinigheid van dieselmotoren. De nieuwe krachtbronnen zijn 20% stiller dan de beste turbodiesels en 20% zuiniger dan de vorige generatie benzinemotoren.

Deze nieuwe Firefly-turbomotoren zijn uitgerust met een benzinepartikelfilter (GPF) en voldoen aan de strenge emissienorm Euro 6/D. Ze zijn gedurende meer dan 75.000 uur aan virtuele tests onderworpen en hebben ruim 60.000 uur op de proefbank gedraaid onder omstandigheden die met de praktijk vergelijkbaar zijn. Daarnaast hebben ze bij testritten over de hele wereld vijf miljoen kilometer afgelegd om hun betrouwbaarheid en levensduur op de weg te beproeven.

De nieuwe serie turbobenzinemotoren is op een modulaire structuur gebaseerd met een standaard slagvolume van 0,33 liter per cilinder. Naast een 1-liter driecilinder met een vermogen van 120 pk en een maximum koppel van 190 Nm, die wordt aangeboden in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak, omvat de serie een 1,3-liter viercilinder met een vermogen van 150 pk en een maximum koppel van 270 Nm. Deze motor is gekoppeld aan een geautomatiseerde zestraps DCT-transmissie met dubbele koppeling. Voor de Nederlandse markt worden alle motorvarianten uitsluitend in combinatie met voorwielaandrijving geleverd.

Het bijzondere aan deze motoren is hun specifieke architectuur die efficiency, modulariteit en een hoge mate van standaardisatie ten aanzien van zowel de componenten als het fabricageproces garandeert. Daarnaast biedt het motorconcept voldoende ontwikkelingspotentieel voor de toekomst.

De nieuwe motoren zijn geheel van aluminium vervaardigd, wat ze ongekend licht maakt (de driecilinder weegt slechts 93 kg). Het in samenwerking met FCA-dochter Teksid ontwikkelde motorblok is gemaakt van een onder hoge druk gegoten aluminiumlegering en er wordt gebruik gemaakt van een grondplaat om de beste balans te bereiken tussen constructieve sterkte enerzijds en geluids-, trillings- en gewichtsreductie anderzijds.

Het doordachte ontwerp van de aandrijflijn blijkt uit tal van innovatieve technische details die bijdragen tot het verbeteren van de prestaties en het verhogen van het rijcomfort, zoals de toepassing van directe benzine-inspuiting om het volumetrisch rendement te optimaliseren en een kleine, lichte turbocompressor met elektrisch bediende wastegate in combinatie met een watergekoelde mechanische compressor in het inlaatspruitstuk voor een snellere respons op gaspedaalcommando’s en een fellere acceleratie.

Een andere belangrijke innovatie op de nieuwe turbomotoren is de introductie van de derde generatie van FCA’s exclusieve MultiAir-technologie. Dit MultiAir III-systeem optimaliseert het verbrandingsrendement door continu de lichthoogte en timing van de inlaatkleppen te regelen. De speciaal afgestemde inlaat- en uitlaatnokprofielen zorgen daarbij voor een aanzienlijke verbetering van het rendement bij lage motorbelasting. Door namelijk de inlaatkleppen vroeger te openen, kan een deel van het uitlaatgas worden gerecirculeerd. En door de inlaatkleppen later te sluiten, wordt tegelijkertijd de vullingsgraad bij vollast verhoogd. Op deze manier kan de MultiAir III-technologie bijdragen aan het verlagen van de compressieverhouding, het onderdrukken van detonatieverschijnselen en het substantieel verminderen van het brandstofverbruik, zelfs wanneer de motor zijn volle vermogen levert.

**Nieuwe rijassistentiesystemen**

Behalve een originele styling, rijke uitrusting en hoog comfortniveau biedt de nieuwe 500X ook de modernste technologie op het gebied van rijassistentie en connectiviteit om het rijden nog aangenamer en veiliger te maken.

Zo is de 500X City Cross Opening Edition onder andere standaard uitgerust met Lane Assist, regen- en lichtsensor, mistlampen met bochtverlichting, Keyless Entry & Go, elektronische stabiliteitscontrole en twee nieuwe systemen: Traffic Sign Recognition en Speed Advisor. Het eerste herkent en ‘leest’ verkeersborden en geeft deze als pictogram weer in het instrumentenpaneel, terwijl het tweede de bestuurder in staat stelt om de rijsnelheid met een simpele klik aan de afgelezen snelheidslimiet aan te passen om snelheidsovertredingen te voorkomen.

Lane Assist is een waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijbaan. Als optionele uitrusting zijn onder meer leverbaar Blind Spot Alert, dat constant de dode hoek aan de zijkant van de auto bewaakt, Safety Distance Manager (ACC), een geavanceerde vorm van cruise control waarbij de rijsnelheid van de auto wordt aangepast aan het overige verkeer en de afstand tot een voorligger, en de autonome noodremfunctie Autonomous Emergency Brake.

De nieuwe verkeersbordherkenningsfunctie **Traffic Sign Recognition** maakt gebruik van een camera achter de voorruit die de snelheidslimieten op de borden langs en boven de weg leest. Die informatie wordt in realtime naar het display in het instrumentenpaneel verzonden om zo de bestuurder te waarschuwen voor de geldende maximumsnelheid.

**Speed Advisor**: dit is een nieuwe functie van de snelheidsbegrenzer die het mogelijk maakt de rijsnelheid met een simpele klik aan de geldende snelheidslimiet aan te passen. Wanneer Traffic Sign Recognition een snelheidsbeperking herkent, kan de bestuurder met behulp van Speed Advisor de rijsnelheid zo nodig dus meteen tot deze limiet verlagen. Daarmee bevordert dit waardevolle hulpmiddel niet alleen de veiligheid, maar draagt het ook bij aan het voorkomen van hoge boetes voor snelheidsovertredingen.

**Lane Assist** is een waarschuwingssysteem dat een optische sensor gebruikt om de positie van de auto ten opzichte van de rijbaanmarkeringen op het wegdek te herkennen. Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijbaan dreigt te verlaten zonder dat de richtingaanwijzers worden bediend, verschijnt er een waarschuwingssymbool in het dashboard en wordt de bestuurder met lichte trillingen in het stuurwiel tot een corrigerende actie aangespoord. Het systeem werkt bij snelheden tussen de 60 en 180 km/h en kan door de bestuurder naar eigen voorkeur worden in- of uitgeschakeld.

**Safety Distance Manager** is een functie die zorgt dat de rijsnelheid automatisch wordt verlaagd wanneer de auto te dicht een voorligger nadert of als een ander voertuig op korte afstand in dezelfde rijbaan invoegt. Zodra de voorligger sneller gaat rijden of naar een andere rijbaan uitwijkt, zal het systeem de oorspronkelijke snelheid herstellen. Het systeem werkt vanaf een snelheid van 30 km/h en minimale afstand tot voorliggers kan door de bestuurder worden aangepast.

**Autonomous Emergency Brake** is een op de nieuwe 500X leverbare noodremfunctie die voor de auto opdoemende obstakels herkent en automatisch de remmen activeert als de bestuurder geen actie onderneemt om een botsing te voorkomen. Het bekrachtigde remsysteem van de 500X kent drie speciale functies: Autonomous Emergency Brake, Prefill en Brake Assist. De eerste functie zorgt dat een noodremactie wordt uitgevoerd indien na zorgvuldige afweging van de positie en snelheid van naderende obstakels, de snelheid van de auto, de zijdelingse acceleratie, de stuurhoek en de op het gaspedaal uitgeoefende druk blijkt dat een botsing dreigt. Essentieel daarbij is dat de bestuurder op elk moment de volLEDige controle over de auto kan hernemen. Het Prefill-systeem zorgt dat op voorhand druk in het remsysteem wordt opgebouwd om sneller te kunnen reageren bij een noodremactie van de bestuurder of het Autonomous Emergency Brake-systeem. Brake Assist, ten slotte, herkent noodsituaties en past de respons van het rempedaal aan om in cruciale omstandigheden nog sneller te kunnen remmen.

De **koplampen met lichtsensor en automatische dimfunctie** schakelen niet alleen in automatisch in bij onvoldoende buitenlicht, maar schakelen ook automatisch over van grootlicht op dimlicht bij het naderen van een tegenligger.

**Blind Spot Alert en Rear Cross Path Detection** maken gebruik van radarsensoren. Blind Spot Alert - dodehoekbewaking - waarschuwt de bestuurder met behulp van een oplichtend waarschuwingssymbool in de buitenspiegels en een geluidssignaal voor weggebruikers die zich bij rijbaanwisselingen of inhaalmanoeuvres in de dode hoek aan de zijkant van de auto bevinden. Rear Cross Path Detection - detectie van kruisend verkeer achter de auto - waarschuwt de bestuurder voor van opzij naderend verkeer bij het achteruit verlaten van een parkeerplaats of oprit.

De **regen- en lichtsensoren** verbeteren zowel het zicht als de veiligheid. De regensensor werkt met een infraroodsensor (aan de binnenspiegel) die continu infraroodstralen op de voorruit richt om eventuele regendruppels waar te nemen. Wanneer wordt geconstateerd dat het regent, activeert het systeem automatisch de ruitenwissers. Op soortgelijke wijze schakelt de lichtsensor automatisch de koplampen in bij onvoldoende buitenlicht.

Met behulp van de achteruitrijcamera wordt na het inschakelen van de achteruitversnelling op het Uconnect-scherm een groothoekbeeld van de zone direct achter de auto geprojecteerd om het achteruitrijden makkelijker en veiliger te maken. Dynamische hulplijnen in het display assisteren de bestuurder bij het parkeren in krappe ruimtes.

Met **Keyless Entry & Go** hoeft de bestuurder geen sleutel tevoorschijn te halen voor het openen en starten van de auto. Bij het “optillen” van de portiergreep controleert de regelmodule van het systeem of de sleutel zich in de nabijheid bevindt: wanneer de via radiosignalen uitgezonden geheime codes worden herkend, ontgrendelt het systeem de portieren. Na het instappen kan de bestuurder vervolgens eenvoudig de motor starten door de startknop op het dashboard in te drukken. Dit systeem is vooral handig wanneer de bestuurder zijn handen vol heeft en de sleutel zich in een zak of handtas bevindt.

De zelfdimmende binnenspiegel voorkomt verblinding door de koplampen van een achterligger via het spiegelglas. De functie werkt na te zijn ingeschakeld, automatisch.

**State-of-the-art connectiviteit** dankzij Uconnect LIVE met 7-inch HD-touchscreen, integratie van Apple CarPlay en ondersteuning van Android Auto™

De nieuwe 500X heeft standaard een Uconnect LIVE-infotainmentsysteem dat met een 7-inch HD-touchscreen, integratie van Apple CarPlay en ondersteuning van Android Auto de nieuwste oplossingen biedt op het gebied van connectiviteit en infotainment. Dit systeem heeft een 7-inch touchscreen met hoge resolutie, handsfreebediening en audiostreaming via Bluetooth®, tekstlees- en spraakherkenningsfunctie, een Aux-ingang en USB-poorten voor het aansluiten en opladen van een externe apparaat en bedieningstoetsen op het stuurwiel. Optioneel kan het systeem worden uitgebreid met een achteruitrijcamera en het nieuwste TomTom 3D-navigatiesysteem. Daarnaast biedt het de inzittenden toegang tot de Uconnect LIVE-services: na het downloaden van de gratis Uconnect LIVE-app vanuit de App Store of vanaf Google Play op hun smartphone, kunnen ze via het touchscreen op het dashboard bijvoorbeeld muziek streamen met Deezer en TuneIn, nieuwsberichten beluisteren van Reuters en navigeren met TomTom LIVE. Via Facebook Check-in en Twitter kunnen ze contact houden met vrienden. Ten slotte biedt Uconnect LIVE toegang tot eco:Drive dat op basis van een rijstijlanalyse praktische tips geeft om zuiniger en schoner te rijden en my:Car dat het mogelijk maakt alle technische en andere nuttige informatie van de auto bij te houden.

**Apple CarPlay en Android Auto**: belangrijke nieuwe mogelijkheden van het Uconnect-systeem zijn de integratie van Apple CarPlay – de slimste en veiligste manier om een iPhone tijdens het rijden te gebruiken – en de compatibiliteit met Android Auto, om alle functies van Google onderweg te kunnen benutten.

Apple CarPlay beschikt over een optimaal aan de verkeerssituaties aangepaste navigatiefunctie en kan ook worden gebruikt om te telefoneren, berichten te ontvangen en versturen en muziek te beluisteren, terwijl de aandacht van de bestuurder op de weg geconcentreerd blijft. Daarnaast maakt Apple CarPlay het gebruik van andere bekende op een gesynchroniseerde iPhone mogelijk, zoals Muziek en Berichten.

Dankzij de ondersteuning van Android Auto biedt het Uconnect-systeem gebruikers van een Android-toestel de mogelijkheid om de apps en diensten van hun smartphone op het centrale scherm in het dashboard te ‘projecteren’. Wanneer een Android-smartphone op de auto of een daarin geïnstalleerd compatibel audiosysteem wordt aangesloten, verschijnen de Android Auto-apps op de centrale display in het dashboard.

Zo heeft de bestuurder op een gemakkelijke en veilige manier toegang tot de GPS-navigatie van Google MapsTM en zijn muziekdiensten en multimedia-content beschikbaar, evenals alle favoriete berichten-apps. Het feit dat in de auto hetzelfde vertrouwde besturingssysteem wordt gebruikt als op de telefoon, zorgt voor een optimaal gebruiksgemak en verhoogt zo ook de veiligheid.

Kijk voor meer informatie over de compatibiliteit van Android Auto op support.google.com/androidauto.

*Android Auto, Google Play en Google Maps zijn handelsmerken van Google LLC.*

*Apple CarPlay is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.*

Lijnden, 6 december 2018

-----------------------------------------EINDE BERICHT----------------------------------------

Noot voor de redactie:

Link naar de commercial: <https://youtu.be/yCuBSRfuHoc>

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) is de op 7 na grootste autofabrikant ter wereld. In 2017 verkocht FCA ruim 4,7 miljoen voertuigen. De groep ontwerpt, ontwikkelt, produceert en verkoopt auto’s, bedrijfswagens, onderdelen en productiesystemen wereldwijd. FCA bevindt zich in 40 landen, heeft 162 productiefaciliteiten, 87 R&D centers, dealers en importeurs in meer dan 150 landen. Het opereert met de merken Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram, Maserati, SRT (race divisie toegewijd aan high performance auto’s) en Mopar (aftersalesmerk van FCA voor accessoires, services, customer care en originele onderdelen). Ook behoren Comau (productierobots), Magneti Marelli (elektronica) en Teksid (ijzer en aluminium onderdelen) tot FCA. FCA levert ook financieringen, lease- en huurdiensten door middel van dochterondernemingen, joint ventures en overeenkomsten met gespecialiseerde finance operators. FCA is beursgenoteerd op de New York Stock Exchange (“FCAU”) en de Milan Stock Exchange (“FCA”).

Niet voor publicatie: voor meer informatie kunt u contact opnemen met Mirco Rácz, Public Relations Manager.

T: +31 (0) 20 3421 809

M: +31 (0) 6 52 000 188

E: mirco.racz@fcagroup.com  
W: www.fiatpress.nl

[](https://www.facebook.com/fiatnl) [](file:///\\Fganfs01.fiatauto.adfa.local\Groups\PR\PERSBERICHTEN\Persberichten%202015\Fiat\plus.google.com\+FiatNederland) [](http://www.twitter.com/FiatNederland) [](http://www.youtube.com/user/FiatNederland)